**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

 **„Ремонт на агрегати и възли за автобуси по 10 обособени позиции”**

**Обособена позиция № 1: Ремонт на турбокомпресор за автобусни двигатели**

 **1. Спецификация**

|  |
| --- |
| Ремонт на турбокомпресор за автобусни двигатели: |
| Двигател | Прогнозно количество |
| 1.1. MAN D0826  | 2 |
| 1.2. MAN D2866 | 4 |
| 1.3. Cummins ISBe 220-30, Tedom TG210 AV TA  | 8 |
| 1.4. Mercedes OM 447, OM 457, ОМ 926  | 19 |
| 1.5. MAN Е 2876 LUH07 | 2 |

*Забележка: Посочените количества са прогнозни и Възложителят си запазва правото да не поръча цялото количество от даден ремонт или да поръча по-голямо количество от друг ремонт.*

2. Извършването на ремонта на турбокомпресора за двигатели да се извършва по технологиите на завода-производител за съответната марка и тип.

3. Всички присъединителни размери и работни повърхнини да бъдат в границите на допустимите ремонтни размери и допускови полета, дадени от завода-производител.

4. Всеки ремонтиран турбокомпресор да е балансиран

5. Производителността и налягането на ремонтираните турбокомпресори не трябва да се отклоняват от тези показатели на заводите-производители.

6. Изпълнителят се задължава, при предаване на отремонтирания възел или агрегат, да предоставя на Възложителя изпитателен лист, както и всички подмемени части.

7. При подаване на предложенията си, участниците следва да представят подробно описание на обема и технологията на ремонта и влаганите нови или възстановени детайли за пълен обем на ремонта, данни за гарантиран след ремонтен ресурс на ремонтираните турбокомпресори в реални експлоатационни условия.

Важно: Към своето Ценово предложение участникът следва да представи подробно описание, вклюващо стойностите на частите и операциите, необходими за извършване на пълнообемен ремонт и формиращи крайната цена на ремонта на съответния възел или агрегат.

8. Франкировка – до обектите на Възложителя, както следва: Автобусно поделение„Земляне” – гр. София, ул. „Житница” № 21; Автобусно поделение „Малашевци” – гр. София, ул. „Резбарска” № 11; Автобусно поделение „Дружба” гр. София, ул. „Кап. Любен Кондаков” № 7.

9. Срок за извършване на ремонта, включително транспорт от и до обектите на възложителя, след получаване на заявката - максимум 3 (три) работни дни.

10. Срок за отстраняване на рекламации, включително транспорт от и до обектите на възложителя, след получаване на заявката - максимум 2 (два) работни дни.

- За съставянето на протокола за рекламация Възложителят писмено (по факс, или по друг подходящ начин- куриер, писмо с обр. разписка и др.) уведомява Изпълнителя и го поканва да присъства при установяване на рекламацията и съставянето на двустранен протокол.

- В случай, че Изпълнителят не подпише протокола за рекламация или откаже да участва при съставянето и подписването му, Възложителят едностранно съставя и подписва протокола и той е задължителен за страните по договора.

**Обособена позиция № 2: Ремонт на вал карданен за автобуси.**

**1. Спецификация**

|  |
| --- |
| Ремонт на вал карданен за автобуси: |
| Марка и модел автобус | Прогнозно количество |
| 1.1. Mercedes О305(G), O345 S(G) | 38 |
| 1.2. . BMC 220 SLF, TEDOM C12G | 20 |
| 1.3. MAN SL 232 | 4 |
| 1.4. MAN SG 262 | 4 |
| 1.5. MAN Lion's City | 10 |

*Забележка: Посочените количества са прогнозни и Възложителят си запазва правото да не поръча цялото количество от даден ремонт или да поръча по-голямо количество от друг ремонт.*

2. Извършването ремонта на карданния вал за автобусите да се извършва по технологиите на завода-производител за съответната марка и тип.

3. Всички присъединителни размери, работни повърхнини и хлабини да бъдат в границите на допустимите ремонтни размери и допускови полета, дадени от завода-производител.

4. Всеки ремонтиран карданен вал да е балансиран.

5. Изпълнителят се задължава, при предаване на отремонтирания възел или агрегат, да предоставя на Възложителя изпитателен лист, както и всички подмемени части.

6. При подаване на предложенията си, участниците следва да представят подробно описание на обема и технологията на ремонта и влаганите нови или възстановени детайли за пълен обем на ремонта, данни за гарантиран след ремонтен ресурс на ремонтираните карданни валове в реални експлоатационни условия.

Важно: Към своето Ценово предложение участникът следва да представи подробно описание, вклюващо стойностите на частите и операциите, необходими за извършване на пълнообемен ремонт и формиращи крайната цена на ремонта на съответния възел или агрегат.

7. Франкировка – до обектите на Възложителя, както следва: Автобусно поделение„Земляне” – гр. София, ул. „Житница” № 21; Автобусно поделение „Малашевци” – гр. София, ул. „Резбарска” № 11; Автобусно поделение „Дружба” гр. София, ул. „Кап. Любен Кондаков” № 7.

8. Срок за извършване на ремонта, включително транспорт от и до обектите на възложителя, след получаване на заявката - максимум 3 (три) работни дни.

9. Срок за отстраняване на рекламации, включително транспорт от и до обектите на възложителя, след получаване на заявката - максимум 2 (два) работни дни.

- За съставянето на протокола за рекламация Възложителят писмено (по факс или по друг подходящ начин- куриер, писмо с обр. разписка и др.) уведомява Изпълнителя и го поканва да присъства при установяване на рекламацията и съставянето на двустранен протокол.

- В случай, че Изпълнителят не подпише протокола за рекламация или откаже да участва при съставянето и подписването му, Възложителят едностранно съставя и подписва протокола и той е задължителен за страните по договора.

**Обособена позиция № 3. Ремонт на торсионни щанги за автобуси**

**1. Спецификация**

|  |
| --- |
| Ремонт на торсионни щанги за автобуси: |
| Марка и модел автобус | Прогнозно количество |
| 1.1. Mercedes О305(G), O345S(G), BMC 220 SLF, TEDOM C12G, MAN SL 232, MAN SG 262, MAN Lion's City | 154 |

*Забележка: Посочените количества са прогнозни и Възложителят си запазва правото да не поръча цялото количество от даден ремонт или да поръча по-голямо количество от посоченото.*

1. Извършването на ремонта на торсионните щанги да се извършва по технологиите на завода-производител за съответната марка и тип.

2. Всички присъединителни размери, работни повърхнини и хлабини да бъдат в границите на допустимите ремонтни размери и допускови полета, дадени от завода-производител.

3. Изпълнителят се задължава, при предаване на отремонтирания възел или агрегат, да предоставя на Възложителя всички подмемени части.

4. При подаване на предложенията си, участниците следва да представят подробно описание на обема и технологията на ремонта и влаганите материали и нови детайли за пълен обем на ремонта, данни за гарантиран след ремонтен ресурс на ремонтираните торсионни щанги в реални експлоатационни условия.

Важно: Към своето Ценово предложение участникът следва да представи подробно описание, вклюващо стойностите на частите и операциите, необходими за извършване на пълнообемен ремонт и формиращи крайната цена на ремонта на съответния възел или агрегат.

5. Франкировка – до обектите на Възложителя, както следва: Автобусно поделение„Земляне” – гр. София, ул. „Житница” № 21; Автобусно поделение „Малашевци” – гр. София, ул. „Резбарска” № 11; Автобусно поделение „Дружба” гр. София, ул. „Кап. Любен Кондаков” № 7.

6. Срок за извършване на ремонта, включително транспорт от и до обектите на възложителя, след получаване на заявката - максимум 4 (четири) работни дни.

7. Срок за отстраняване на рекламации - максимум 2 (два) работни дни.

- За съставянето на протокола за рекламация Възложителят писмено (по факс или по друг подходящ начин- куриер, писмо с обр. разписка и др.) уведомява Изпълнителя и го поканва да присъства при установяване на рекламацията и съставянето на двустранен протокол.

- В случай, че Изпълнителят не подпише протокола за рекламация или откаже да участва при съставянето и подписването му, Възложителят едностранно съставя и подписва протокола и той е задължителен за страните по договора.

**Обособена позиция № 4. Ремонт на горивонагнетателна-помпа за автобусни двигатели.**

**1. Спецификация**

|  |
| --- |
| Ремонт на горивонагнетателна помпа за автобусни двигатели: |
| Двигател (модел ГНП) | Прогнозно количество |
| 1.1. Mercedes OM 447, MAN D2866 (PES6H120/720/3LS1015; PES6H120/720LS18; PES6MW100/321RS1201) | 22 |
| 1.2. Mercedes OM 457, ОМ 926 (PLD1D110/520/24S180; PLD1C100/440/24S140) | 14 |
| 1.3. MAN D0826 | 2 |
| 1.4. Cummins ISBe 220-30 (CR/CP3S3/L110/30789) | 10 |

*Забележка: Посочените количества са прогнозни и Възложителят си запазва правото да не поръча цялото количество от даден ремонт или да поръча по-голямо количество от друг ремонт.*

1. Извършването на ремонта на гориво нагнетателните помпи за дизеловите двигатели да се извършва по технологиите на завода производител за съответната марка и тип.

2. При подаване на предложенията си, участниците следва да представят оторизационно писмо от производителя на съответната марка гориво-нагнетателна помпа, удостоверяващо права на участника за извършване на ремонт на същата..

2. Всички присъединителни размери и работни повърхнини да бъдат в границите на допустимите ремонтни размери и допускови полета, дадени от завода производител.

3. Работната характеристика на ремонтираните гориво-нагнетателни помпи не трябва да се отклоняват от тази на заводите производители, което се доказва с изпитвателен лист за всяка ремонтирана помпа за съответния тип двигател, заверен от Изпълнителя за всеки извършен ремонт.

4. Изпълнителят се задължава, при предаване на отремонтирания възел или агрегат, да предоставя на Възложителя изпитателен лист, както и всички подмемени части.

5. При подаване на предложенията си, участниците следва да представят подробно описание на обема и технологията на ремонта и влаганите нови детайли за пълен обем на ремонта, данни за гарантиран след ремонтен ресурс на ремонтираните ГНП в реални експлоатационни условия. В обема на ремонта, задължителнo следва се предвидят и следните операции:

- за многоцилиндрови редови горивонагнетателни помпи - подмяна на помпените елементи; подмяна на нагнетателните клапани; подмяна на лагерите (търкалящи/плъзгащи); подмяна на пружини на помпените елементи; подмяна на повдигачи; подмяна на електрическите елементи и датчици; подмяна на гарнитури и уплътнения; подмяна на щуцери; подмяна на механичен регулатор; подмяна на авансатор;

- за PLD помпи – подмяна на уплътнения и сегменти; подмяна на клапани; подмяна на елементи от електрическото управление; подмяна на пружини;

- за CR помпи – подмяна на клапани; подмяна на уплътнения и гарнитури %; подмяна на пружини; подмяна на лагери.

Важно: Към своето Ценово предложение участникът следва да представи подробно описание, вклюващо стойностите на частите и операциите, необходими за извършване на пълнообемен ремонт и формиращи крайната цена на ремонта на съответния възел или агрегат.

6. Франкировка – до обектите на Възложителя, както следва: Автобусно поделение„Земляне” – гр. София, ул. „Житница” № 21; Автобусно поделение „Малашевци” – гр. София, ул. „Резбарска” № 11; Автобусно поделение „Дружба” гр. София, ул. „Кап. Любен Кондаков” № 7.

7. Изпълнителя се задължава в срок от максимум 2 (два) работни дни, от получаване на заявка, да приеме помпата за ремонт и да издаде протокол за необходимия обем на ремонта.

8. Срок за извършване на ремонта, включително транспорт до обектите на възложителя, след одобряване на необходимия обем на ремонта - максимум 5 (пет) работни дни.

9. Срок за отстраняване на рекламации, включително транспорт от и до обектите на възложителя - максимум 3 (три) работни дни.

- За съставянето на протокола за рекламация Възложителят писмено (по факс или по друг подходящ начин- куриер, писмо с обр. разписка и др.) уведомява Изпълнителя и го поканва да присъства при установяване на рекламацията и съставянето на двустранен протокол.

- В случай, че Изпълнителят не подпише протокола за рекламация или откаже да участва при съставянето и подписването му, Възложителят едностранно съставя и подписва протокола и той е задължителен за страните по договора.

10. Възложителят има право по своя преценка да изиска от Изпълнителя да извърши монтаж на доставената горивонагнетателна помпа.

**Обособена позиция № 5. Ремонт на щанги за управление на автобуси.**

**1. Спецификация**

|  |
| --- |
| Ремонт на щанги за управление на автобуси: |
| Марка и модел автобус | Прогнозно количество |
| 1.1. Mercedes О305(G), O345S(G), BMC 220 SLF, TEDOM C12G, MAN SL 232, MAN SG 262, MAN Lion's City | 169 |

*Забележка: Посочените количества са прогнозни и Възложителят си запазва правото да не поръча цялото количество от даден ремонт или да поръча по-голямо количество от посоченото.*

1. Извършването на ремонта на щангите за управление да се извършва по технологиите на завода-производител.

2. Всички присъединителни размери и работни повърхнини да бъдат в границите на допустимите ремонтни размери и допускови полета, дадени от завода-производител.

3. Изпълнителят се задължава, при предаване на отремонтирания възел или агрегат, да предоставя на Възложителя всички подмемени части.

4. При подаване на предложенията си, участниците следва да представят подробно описание на обема и технологията на ремонта и влаганите нови детайли за пълен обем на ремонта, данни за гарантиран след ремонтен ресурс на ремонтираните щанги за управление в реални експлоатационни условия.

Важно: Към своето Ценово предложение участникът следва да представи подробно описание, вклюващо стойностите на частите и операциите, необходими за извършване на пълнообемен ремонт и формиращи крайната цена на ремонта на съответния възел или агрегат.

5. Франкировка – до обектите на Възложителя, както следва: Автобусно поделение„Земляне” – гр. София, ул. „Житница” № 21; Автобусно поделение „Малашевци” – гр. София, ул. „Резбарска” № 11; Автобусно поделение „Дружба” гр. София, ул. „Кап. Любен Кондаков” № 7.

6. Срок за извършване на ремонта, включително транспорт от и до обектите на възложителя, след получаване на заявката - максимум 3 (три) работни дни.

7. Срок за отстраняване на рекламации, включително транспорт от и до обектите на възложителя, след получаване на заявката - максимум 2 (два) работни дни.

- За съставянето на протокола за рекламация Възложителят писмено (по факс или по друг подходящ начин- куриер, писмо с обр. разписка и др.) уведомява Изпълнителя и го поканва да присъства при установяване на рекламацията и съставянето на двустранен протокол.

- В случай, че Изпълнителят не подпише протокола за рекламация или откаже да участва при съставянето и подписването му, Възложителят едностранно съставя и подписва протокола и той е задължителен за страните по договора.

**Обособена позиция № 6: Ремонт на цилиндрова глава за автобусни двигатели**

**1. Спецификация**

|  |
| --- |
| Ремонт на цилиндрова глава за автобусни двигатели: |
| Двигател | Прогнозно количество |
| 1.1. Mercedes OM 407, OM 447, OM 457, ОМ 421; MAN D2866(5) | 170 |
| 1.2. MAN D0826, Tedom TG 210 AV TA | 21 |
| 1.3. Cummins ISBe 220-30 | 20 |
| 1.4. MAN Е 2876 LUH07 | 5 |

*Забележка: Посочените количества са прогнозни и Възложителят си запазва правото да не поръча цялото количество от даден ремонт или да поръча по-голямо количество от друг ремонт.*

1. Извършването на ремонта на цилиндровите глави за автобусни двигатели да се извършва по технологиите на завода-производител за съответната марка и тип.

2. Всички присъединителни размери и работни повърхнини да бъдат в границите на допустимите ремонтни размери и допускови полета, дадени от завода-производител.

3. Ремонтираните глави да са с направени хидравлични проби.

4. Изпълнителят се задължава, при предаване на отремонтирания възел или агрегат, да предоставя на Възложителя изпитателен лист, както и всички подмемени части.

5. При подаване на предложенията си, участниците следва да представят подробно описание на обема и технологията на ремонта и влаганите детайли за пълен обем на ремонта, данни за гарантиран след ремонтен ресурс на ремонтираните глави в реални експлоатационни условия.

Важно: Към своето Ценово предложение участникът следва да представи подробно описание, вклюващо стойностите на частите и операциите, необходими за извършване на пълнообемен ремонт и формиращи крайната цена на ремонта на съответния възел или агрегат.

6. Франкировка – до обектите на Възложителя, както следва: Автобусно поделение„Земляне” – гр. София, ул. „Житница” № 21; Автобусно поделение „Малашевци” – гр. София, ул. „Резбарска” № 11; Автобусно поделение „Дружба” гр. София, ул. „Кап. Любен Кондаков” № 7.

7. Срок за извършване на ремонта, включително транспорт от и до обектите на възложителя, след получаване на заявката - максимум 4 (четири) работни дни.

8. Срок за отстраняване на рекламации, включително транспорт от и до обектите на възложителя, след получаване на заявката - максимум 2 (два) работни дни.

- За съставянето на протокола за рекламация Възложителят писмено (по факс или по друг подходящ начин- куриер, писмо с обр. разписка и др.) уведомява Изпълнителя и го поканва да присъства при установяване на рекламацията и съставянето на двустранен протокол.

- В случай, че Изпълнителят не подпише протокола за рекламация или откаже да участва при съставянето и подписването му, Възложителят едностранно съставя и подписва протокола и той е задължителен за страните по договора.

**Обособена позиция № 7: Ремонт на главина и ръкав за двигателен и среден мост**

**автобус**

**1. Спецификация**

|  |
| --- |
| Ремонт на главина и ръкав за двигателен и среден мост автобус: |
| Марка и модел автобус | Прогнозно количество |
| 1.1. Mercedes О305(G), O345S(G), Conecto; BMC 220 SLF; MAN 232/262 |
| - Главина | 20 |
| - Ръкав | 17 |

*Забележка: Посочените количества са прогнозни и Възложителят си запазва правото да не поръча цялото количество от даден ремонт или да поръча по-голямо количество от друг ремонт.*

1. Извършването на ремонта на главините и ръкавите да се извършва по технологиите на завода-производител за съответната марка и тип.

2. Всички присъединителни размери и работни повърхнини да бъдат в границите на допустимите ремонтни размери и допускови полета, дадени от завода-производител.

3. Изпълнителят се задължава, при предаване на отремонтирания възел или агрегат, да предоставя на Възложителя изпитателен лист, както и всички подмемени части.

4. При подаване на предложенията си, участниците следва да представят подробно описание на обема и технологията на ремонта, данни за гарантиран след ремонтен ресурс на ремонтираните главини и ръкави в реални експлоатационни условия.

Важно: Към своето Ценово предложение участникът следва да представи подробно описание, вклюващо стойностите на частите и операциите, необходими за извършване на пълнообемен ремонт и формиращи крайната цена на ремонта на съответния възел или агрегат.

4. Франкировка – до обектите на Възложителя, както следва: Автобусно поделение„Земляне” – гр. София, ул. „Житница” № 21; Автобусно поделение „Малашевци” – гр. София, ул. „Резбарска” № 11; Автобусно поделение „Дружба” гр. София, ул. „Кап. Любен Кондаков” № 7.

5. Срок за извършване на ремонта, включително транспорт от и до обектите на възложителя, след получаване на заявката - максимум 5 (пет) работни дни.

6. Срок за отстраняване на рекламации, включително транспорт от и до обектите на възложителя, след получаване на заявката - максимум 3 (три) работни дни.

- За съставянето на протокола за рекламация Възложителят писмено (по факс или по друг подходящ начин- куриер, писмо с обр. разписка и др.) уведомява Изпълнителя и го поканва да присъства при установяване на рекламацията и съставянето на двустранен протокол.

- В случай, че Изпълнителят не подпише протокола за рекламация или откаже да участва при съставянето и подписването му, Възложителят едностранно съставя и подписва протокола и той е задължителен за страните по договора.

**Обособена позиция № 8: Ремонт на мотовилка и кобилица за автобусни двигатели**

**1. Спецификация**

|  |
| --- |
| Ремонт на мотовилка и кобилица за автобусни двигатели: |
| Двигател | Прогнозно количество |
| 1.1. Мотовилка за: |
| - ОМ407, ОМ447, OM 457, OM 421 V-6, D2866(5) | 128 |
| - Cummins ISBe 220-30 | 48 |
| 1.2. Кобилица за: |
| - ОМ407, ОМ447, OM 457, OM 421 V-6, D2866(5) | 108 |
| - D0826, Tedom TG 210 | 20 |
| - Cummins ISBe 220-30 | 48 |

*Забележка: Посочените количества са прогнозни и Възложителят си запазва правото да не поръча цялото количество от даден ремонт или да поръча по-голямо количество от друг ремонт.*

1. Извършването на ремонта на мотовилките и кобилиците да се извършва по технологиите на завода-производител за съответната марка и тип.

2. Всички присъединителни размери и работни повърхнини да бъдат в границите на допустимите ремонтни размери и допускови полета, дадени от завода-производител.

3. При подаване на предложенията си, участниците следва да представят подробно описание на обема и технологията на ремонта, данни за гарантиран след ремонтен ресурс на ремонтираните мотовилки и кобилици в реални експлоатационни условия.

5. Франкировка – до обектите на Възложителя, както следва: Автобусно поделение„Земляне” – гр. София, ул. „Житница” № 21; Автобусно поделение „Малашевци” – гр. София, ул. „Резбарска” № 11; Автобусно поделение „Дружба” гр. София, ул. „Кап. Любен Кондаков” № 7.

6. Срок за извършване на ремонта, включително транспорт от и до обектите на възложителя, след получаване на заявката - максимум 3 (работни) дни.

7. Срок за отстраняване на рекламации - максимум 2 (два) работни дни.

- За съставянето на протокола за рекламация Възложителят писмено (по факс или по друг подходящ начин- куриер, писмо с обр. разписка и др.) уведомява Изпълнителя и го поканва да присъства при установяване на рекламацията и съставянето на двустранен протокол.

- В случай, че Изпълнителят не подпише протокола за рекламация или откаже да участва при съставянето и подписването му, Възложителят едностранно съставя и подписва протокола и той е задължителен за страните по договора.

**Обособена позиция № 9: Ремонт на компресор въздушен за автобуси**

**1. Спецификация**

|  |
| --- |
| Ремонт на компресор въздушен за автобуси: |
| Компресор  | Прогнозно количество |
| 1.1. Компресор въздушен едноцилиндров | 40 |
| 1.2. Компресор въздушен двуцилиндров | 20 |

*Забележка: Посочените количества са прогнозни и Възложителят си запазва правото да не поръча цялото количество от даден ремонт или да поръча по-голямо количество от друг ремонт.*

1. Извършването на ремонта на въздушните компресори да се извършва по технологиите на завода-производител за съответната марка и тип.

2. Всички присъединителни размери, работни повърхнини и хлабини да бъдат в границите на допустимите ремонтни размери и допускови полета, дадени от завода-производител.

3. Производителността и налягането на ремонтираните въздушни компресори не трябва да се отклоняват от тези показатели на заводите-производители.

4. Изпълнителят се задължава, при предаване на отремонтирания възел или агрегат, да предоставя на Възложителя изпитателен лист, както и всички подмемени части.

5. При подаване на предложенията си, участниците следва да представят подробно описание на обема и технологията на ремонта и влаганите нови детайли за пълен обем на ремонта, данни за гарантиран след ремонтен ресурс на ремонтираните въздушни компресори в реални експлоатационни условия.

Важно: Към своето Ценово предложение участникът следва да представи подробно описание, вклюващо стойностите на частите и операциите, необходими за извършване на пълнообемен ремонт и формиращи крайната цена на ремонта на съответния възел или агрегат.

6. Франкировка – до обектите на Възложителя, както следва: Автобусно поделение„Земляне” – гр. София, ул. „Житница” № 21; Автобусно поделение „Малашевци” – гр. София, ул. „Резбарска” № 11; Автобусно поделение „Дружба” гр. София, ул. „Кап. Любен Кондаков” № 7.

7. Срок за извършване на ремонта, включително транспорт от и до обектите на възложителя, след получаване на заявката – максимум 3 (три) работни дни.

8. Срок за отстраняване на рекламации, включително транспорт от и до обектите на възложителя, след получаване на заявката – максимум 2 (два) работни дни.

- За съставянето на протокола за рекламация Възложителят писмено (по факс или по друг подходящ начин- куриер, писмо с обр. разписка и др.) уведомява Изпълнителя и го поканва да присъства при установяване на рекламацията и съставянето на двустранен протокол.

- В случай, че Изпълнителят не подпише протокола за рекламация или откаже да участва при съставянето и подписването му, Възложителят едностранно съставя и подписва протокола и той е задължителен за страните по договора.

**Обособена позиция № 10. Ремонт на кормилен механизъм за автобуси**

**1. Спецификация**

|  |
| --- |
| Ремонт на кормилен механизъм за автобуси : |
| Марка и модел автобус | Прогнозно количество |
| 1.1. Mercedes, MAN, ВМС и TEDOM | 61 |

*Забележка: Посочените количества са прогнозни и Възложителят си запазва правото да не поръча цялото количество от даден ремонт или да поръча по-голямо количество от посоченото.*

1. Извършването на ремонта на кормилния механизъм да се извършва съгласно технологиите за ремонт на завода производител, за съответната марка и тип.

2. След ремонта, всички присъединителни размери, работни повърхнини и хлабини да бъдат в границите на допустимите ремонтни размери и допускови полета, дадени от завода производител.

3. Изпълнителят се задължава, при предаване на отремонтирания възел или агрегат, да предоставя на Възложителя изпитателен лист, както и всички подмемени части.

4. Производителността, допустимите хидравлични налягания, усиления въртящ момент на кормилната кутия, не трябва да се отклоняват от показателите на завода производител.

5. При подаване на предложенията си, участниците следва да представят подробно описание на обема и технологията на ремонта и влаганите нови детайли за пълен обем на ремонта, данни за гарантиран след ремонта ресурс на ремонтираните кормилни механизми в реални експлоатационни условия.

Важно: Към своето Ценово предложение участникът следва да представи подробно описание, вклюващо стойностите на частите и операциите, необходими за извършване на пълнообемен ремонт и формиращи крайната цена на ремонта на съответния възел или агрегат.

6. Франкировка – до обектите на Възложителя, както следва: Автобусно поделение„Земляне” – гр. София, ул. „Житница” № 21; Автобусно поделение „Малашевци” – гр. София, ул. „Резбарска” № 11; Автобусно поделение „Дружба” гр. София, ул. „Кап. Любен Кондаков” № 7.

7. Срок за извършване на ремонта, включително транспорт от и до обектите на възложителя, след получаване на заявката – максимум 5 (пет) работни дни.

8. Срок за отстраняване на рекламации, включително транспорт от и до обектите на възложителя, след получаване на заявката – максимум 3 (три) работни дни.

- За съставянето на протокола за рекламация Възложителят писмено (по факс или по друг подходящ начин- куриер, писмо с обр. разписка и др.) уведомява Изпълнителя и го поканва да присъства при установяване на рекламацията и съставянето на двустранен протокол.

- В случай, че Изпълнителят не подпише протокола за рекламация или откаже да участва при съставянето и подписването му, Възложителят едностранно съставя и подписва протокола и той е задължителен за страните по договора.